



Programa de Autobuses Escolares Ecológicos

Construir un Mejor País con la Ley Bipartidista de Infraestructura de 2021

Los autobuses escolares recorren más de cuatro mil millones de millas cada año, y proporcionan el servicio de transporte más seguro de ida y vuelta a la escuela a más de 25 millones de niños estadounidenses cada día. Sin embargo, el escape de motores diésel de estos autobuses puede contribuir a los problemas de calidad del aire y tiene un impacto negativo en la salud humana, en especial para los niños, que tienen una frecuencia respiratoria más rápida que los adultos y cuyos pulmones aún no están completamente desarrollados. Esta financiación para apoyar los vehículos de emisiones nulas y bajas para el transporte de los niños de nuestro país beneficiará a las comunidades de todo Estados Unidos, en especial a las que han sido históricamente desfavorecidas. Las flotas de autobuses escolares se beneficiarán al utilizar las tecnologías más nuevas y ecológicas disponibles.

La Ley Bipartidista de Infraestructura (BIL) proporciona **\$5 mil millones** a lo largo de cinco años (año fiscal 2022-2026) para la sustitución de los autobuses escolares existentes por autobuses escolares de emisiones nulas y bajas. En virtud del Programa de Autobuses Escolares Ecológicos, la

mitad de la financiación disponible está destinada a los autobuses escolares de emisiones nulas y la otra mitad a los autobuses escolares ecológicos.

Autobús escolar de emisiones nulas: un autobús escolar que no produce ninguna emisión de ningún contaminante atmosférico ni de ningún gas de efecto invernadero.

Autobús escolar ecológico: un autobús escolar que reduce las emisiones y que funciona total o parcialmente con un combustible alternativo o que es un autobús de emisiones nulas.

Beneficiarios Elegibles

Los beneficiarios elegibles se definen como:

Entidades gubernamentales estatales o locales

Estas son responsables de:

- Proporcionar servicio de autobús escolar a uno o más sistemas de escuelas públicas.
- Comprar autobuses escolares.

Contratistas elegibles

Entidad con o sin fines de lucro que tenga capacidad para:

- Vender autobuses escolares ecológicos, autobuses de emisiones nulas, infraestructura de carga o abastecimiento de combustible u otros equipos necesarios para cargar, abastecer de combustible o mantener autobuses escolares ecológicos o de emisiones nulas.
- Organizar la financiación de dicha venta.

Asociaciones de transporte escolar sin fines de lucro

Tribus indígenas, organizaciones tribales o escuelas controladas por tribus

Estas son responsables de:

- Proporcionar servicio de autobús escolar a una o más escuelas financiadas por la Oficina.
- Comprar autobuses escolares.

Financiación

Es posible conceder hasta el 100% del costo del autobús de sustitución y de la infraestructura de carga o abastecimiento de combustible, y la EPA puede conceder financiación para la sustitución del autobús y la infraestructura a través de subvenciones, descuentos o contratos.

La EPA puede dar prioridad a las solicitudes que propongan la sustitución de autobuses que satisfagan las necesidades de:

- Agencias educativas locales con grandes necesidades
- Escuelas tribales
- Escuelas rurales
- Escuelas de zonas de bajos ingresos
- Solicitudes que proporcionen una participación en los costos a través de asociaciones público-privadas, subvenciones de otras entidades o bonos escolares

Si bien los nuevos autobuses cumplen con las normas de emisión más estrictas de la EPA, muchos autobuses antiguos siguen emitiendo contaminantes que pueden ser perjudiciales para la salud, como los óxidos de nitrógeno (NOx) o el material particulado (PM). Los estudiantes son especialmente vulnerables a la contaminación del aire dentro y cerca de los autobuses escolares diésel más antiguos, y estos contaminantes aumentan el riesgo de asma y otras enfermedades respiratorias. Los conductores de autobuses y otros miembros del personal escolar también están expuestos al escape de motores diésel.

La Ley Bipartidista de Infraestructura proporciona una cantidad de fondos sin precedentes para limpiar una parte sustancial de la flota nacional de casi 500,000 autobuses escolares. Estos nuevos autobuses escolares más ecológicos producirán emisiones del tubo de escape bajas o nulas en comparación con sus predecesores diésel más antiguos. Las mejoras de los autobuses escolares financiadas en virtud de este programa darán lugar a un aire más limpio en los autobuses, en las zonas de carga de estos y en las comunidades en las que funcionan.

En la concesión de los autobuses escolares de emisiones nulas y bajas, la EPA tendrá en cuenta los siguientes criterios, sin dar preferencia a ninguno de ellos:

- Menor costo global de sustitución de autobuses.
- Condiciones locales, incluida la longitud de las rutas del autobús y las condiciones meteorológicas.
- Tecnologías que más reducen las emisiones.
- Si los fondos aportarán nuevas tecnologías a escala o promoverán la paridad de costos entre la tecnología antigua y la nueva.

Requisitos de Uso

Todos los nuevos autobuses escolares de emisiones nulas y bajas deben cumplir con los siguientes requisitos:

- El funcionamiento debe ser como parte de la flota escolar para la que se hizo la concesión durante no menos de 5 años.
- El mantenimiento, el funcionamiento y la carga o el abastecimiento de combustible deben ser de acuerdo con las recomendaciones del fabricante o los requisitos estatales.
- No haber sido fabricados o readaptados con una unidad de potencia o cualquier otra tecnología que genere contaminación dentro del autobús escolar, como un calentador diésel sin ventilación.

Obtenga Más Información

¡Próximamente! La EPA está desarrollando un nuevo sitio web y publicará más información en los próximos meses sobre el Programa de Autobuses Escolares Ecológicos en <https://www.epa.gov/cleanschoolbus>. Esta nueva página incluirá información sobre autobuses eléctricos y de combustible alternativo, recursos técnicos para flotas sobre consideraciones de infraestructura, información sobre las próximas oportunidades de financiación y detalles sobre cómo presentar una solicitud.